**系统说明**

发动机控制模块(ECM) 控制空气/燃油计量系统，以提供一个动力性、燃油经济性和排放控制的最佳可能组合。在开环和闭环时，控制供油的方式不同。在开环时，发动机控制模块在没有加热型氧传感器(HO2S) 输入的情况下，以各传感器信号为基础确定供油。闭环期间，发动机控制模块加上加热型氧传感器输入值和吹洗信号值以计算短期和长期燃油调节值。如果加热型氧传感器显示过稀状况，则燃油调节值应高于0 %。如果加热型氧传感器显示过浓状况，则燃油调节值应低于0 %。短期燃油调节值将快速地发生变化以响应加热型氧传感器电压信号的变化。长期燃油调节作粗略调整，以保持空燃比为14.7:1。一个单元组包含发动机转速和发动机负载的组合信息，覆盖车辆工作情况的全部范围。长期燃油调节诊断基于当前正在使用的单元的平均值。发动机控制模块根据发动机转速和发动机负荷选择所需的单元。燃油调节诊断将进行测试，以确定是否真正存在过浓故障，或者是否因来自蒸发排放(EVAP) 炭罐的蒸气过多导致了过浓状况。

如果发动机控制模块检测到过稀故障，将设置DTC P0171。如果发动机控制模块检测到过浓故障，将设置DTC P0172。